

Gdańsk, dnia 17 listopada 2020 r.

Działając zgodnie z art. 428 § 6 Kodeksu spółek handlowych, Sescom S.A. („Emitent”, „Spółka”) przekazuje odpowiedzi Prezesa Zarządu Spółki, Pana Sławomira Halbryta, na pytania zadane przez akcjonariusza poza obradami Walnego Zgromadzenia Emitenta. Jednocześnie Spółka informuje, że zgodnie z art. 428 § 7 Kodeksu spółek handlowych, dbając o równy dostęp do informacji pozostałych akcjonariuszy, poniższe pytania oraz odpowiedzi zostaną udostępnione na stronie internetowej Emitenta w zakładce *Relacje Inwestorskie*.

Jestem Państwa akcjonariuszem i chciałbym się dowiedzieć więcej o spółce. Bardzo zainteresowała mnie Państwa prezentacja z końca września 2020 r. a mianowicie chodzi mi o HGaaS. (...). Moje pytania:

1. Kiedy miasto Piła zakupi autobusy wodorowe (z Państwa prezentacji wynika, że dla nich stawiacie tą stację)?

W dniach 28-29 września 2020 r., odbyła się konferencja PCHET 2020 organizowana przez Klaster Technologii Wodorowych i Czystych Technologii Węglowych. Jako prelegent, przedstawiłem tam koncepcję projektu HGaaS, którego celem jest stworzenie sieci kompaktowych urządzeń produkujących wodór z instalacji lokalnych producentów OZE. W swojej prezentacji przedstawiam koncepcję rozbudowanego ekosystemu producentów i odbiorców. W tym samym wydarzeniu udział wziął Pan Piotr Głowski – Prezydent Miasta Piły, który przedstawił projekty pilotażowe wykorzystania energii odnawialnej do zasilania miasta w zieloną energię, w tym transport publiczny. Ten projekt jest perspektywiczny i budzi nasze zainteresowanie, natomiast dotychczas nie zostały dokonane żadne ustalenia oraz nie zostały podpisane żadne listy intencyjne, które pozwoliłyby stwierdzić, że rozpoczynamy współpracę z miastem Piła. Z tej przyczyny nie jesteśmy w stanie stwierdzić, kiedy miasto Piła zakupi autobusy wodorowe. Najlepszym źródłem informacji w tym temacie będzie przedstawiciel miasta.

2. Ile kosztuje autobus wodorowy i w jakiej części finansowany jest z dotacji na ochronę środowiska?

Niestety, nie posiadamy wiedzy w tym zakresie. Myślę, że najlepszym źródłem informacji będą producenci takich autobusów.

3. Kiedy taka stacja będzie rentowna?

Na rentowność stacji tankowania wodoru wpływa wiele czynników, m.in. lokalizacja czy zdolność wytwórcza podłączonej instalacji OZE. Obecnie, bez instrumentów dotacyjnych, taka stacja nie jest rentowna, natomiast z takimi samymi pytaniami mierzyli się ok. 15 lat temu dystrybutorzy instalacji fotowoltaicznych. Fotowoltaika początkowo opierała się o dotacje, natomiast dzisiaj rynek w pełni docenia jej potencjał, również koszty. Przewidujemy, że taka sama ścieżka czeka rynek paliw wodorowych ze źródeł OZE.

4. Czy mają Państwo inne lokalizacje pod stacje wodorowe? Jeśli tak, to w jakich miastach?

W fazie projektów pilotażowych będziemy otwarci na różne lokalizacje, nie zawężamy projektu na poszczególny obszar, czy to w Polsce, czy poza jej granicami.

5. Następne stacje będą stawiane już na Państwa technologiach?

Nie wykluczamy współpracy z zewnętrznymi dostawcami technologii przy prowadzeniu pierwszych projektów pilotażowych. Natomiast docelowo oprzemy konstrukcje o własne rozwiązania.

Sławomir Halbryt
Prezes Zarządu Sescom S.A.